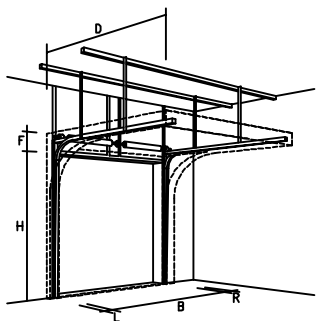
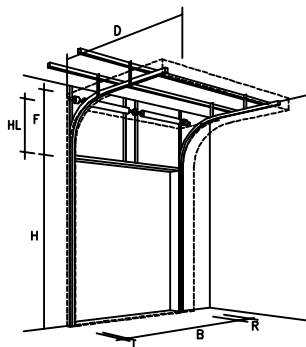


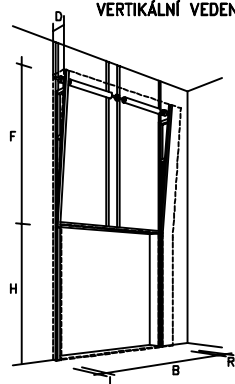
STANDARDNÍ VEDENÍ (SL)



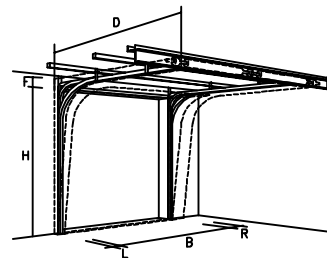
ZVÝŠENÉ VEDENÍ (HL)



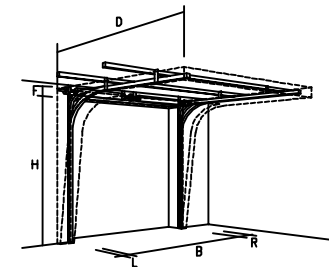
VERTIKÁLNÍ VEDENÍ (VL)



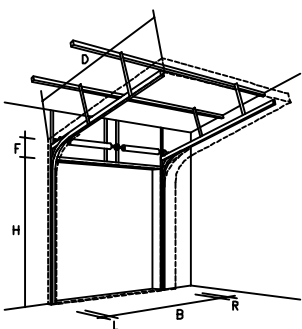
SNÍŽENÉ VEDENÍ PRUŽINY VZADU (LL)



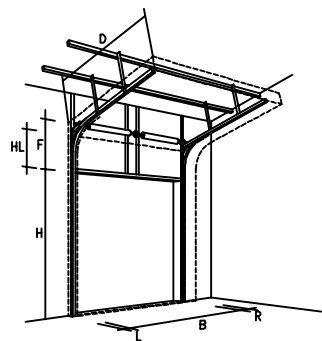
SNÍŽENÉ VEDENÍ PRUŽINY NA PŘEKLADU (F-LL)



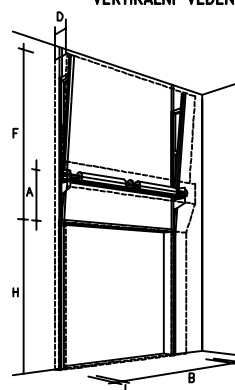
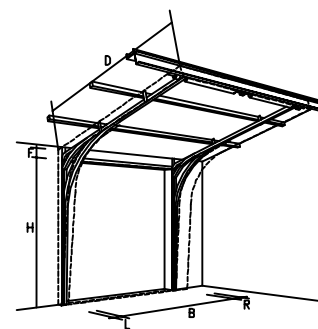
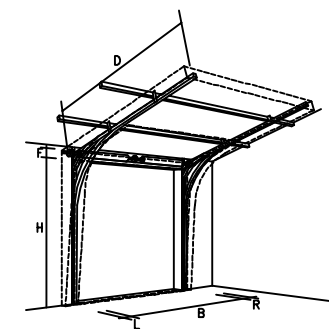
STANDARDNÍ VEDENÍ POD ÚHLEM 5-40° (FRSL)



ZVÝŠENÉ VEDENÍ POD ÚHLEM 5-40° (FRHL)



VERTIKÁLNÍ VEDENÍ (VL-L)

SNÍŽENÉ VEDENÍ POD ÚHLEM 5-40°  
PRUŽINY VZADU (FRL)SNÍŽENÉ VEDENÍ POD ÚHLEM 5-40°  
PRUŽINY NA PŘEKLADU (F-FRLL)

B	MAX. 8000
H	MAX. 6710
F	410 až 500
D	H+490 (660)
L/R	125
L/R	375 NA STRANĚ POHONU

B	MAX. 8000
H	MAX. 6710
HL	MAX. 4160
F	HL+240 až HL+360
D	H-HL+750
L/R	125
L/R	375 NA STRANĚ POHONU

B	VL	MAX. 8000	VL-L	MAX. 4000
H		MAX. 6500		
F		H+400		
D		450 - 550		
VL		VL-L		
L/R	125	200		
L/R	375	450 NA STRANĚ POHONU		
A		1000 nebo 1500		

B	MAX. 6710
H	MAX. 6710
F	200
D	H+750 (900)
L/R	200
L/R	450 NA STRANĚ POHONU

B	MAX. 6710
H	MAX. 6710
F	330
D	H+630 (780)
L/R	200
L/R	450 NA STRANĚ POHONU

POZNÁMKY: - Plocha, ke které se montuje, musí být rovná a pevná  
a všechny montážní plochy musí být v jedné rovině.  
- Detailní výkresy jsou dostupné na vyžádání

## JEDNOTKY V MM

B = šířka sekčních vrat

H = výška sekčních vrat

HL = zvýšení sekčních vrat

F = výška nadpraží

D = délka vodorovného nebo šikmého vedení

L = požadovaný boční prostor na levé straně

R = požadovaný boční prostor na pravé straně

A = osa hřídele



LOADING SYSTEMS



Název stavby: \_

Č. zakázky: \_

Objednavatel: \_

Typ/rozměr/počet: \_

Tolerance: -0/10

Vypracoval: \_  
Rev.: 30.03.2009

Datum zpracování: \_

PŘEHLED MOŽNÝCH TYPŮ  
VEDENÍ

č.v.: 600.000



! Obrázek má pouze informační charakter, konkrétní stavební připravenost  
nutno konzultovat s pracovníkem společnosti Tyros Loading Systems CZ s.r.o. !